

REGLEMENT REGIOCUP 2023.

Van belang voor elke deelnemer zijn de volgende hoofdstukken van reglement autocross zoals gepubliceerd op de website van de KNAF. Ga hiervoor naar www.knaf.nl/reglementen/autocross

Van toepassing zijn de volgende hoofdstukken:

1. A. Algemeen Reglement Sectie Autocross 2023
3. D. Algemeen Veiligheids en Technisch Regl.2023
4. C. Productieauto Veiligheids en Technisch Regl.2023

Let wel!!!

A1.5 Elke persoon of groep van personen die een wedstrijd organiseert of er aan deelneemt, wordt geacht bekend te zijn met de reglementen van de FIA, de CSI en haar Annexes en de nationale reglementen; zich zonder beperking te onderwerpen aan de reglementen en beslissingen van het sportieve gezag alsmede aan de gevolgen van die beslissingen.

Uitgangspunt is het klassereglement divisie V (V=voorwielaandrijving) zoals beschreven in het [4. C. Productieauto Veiligheids en Technisch Regl.2022](#) met hierop enkele aanpassingen en uitzonderingen. De aanpassingen zijn bedoeld om deze klasse zo betaalbaar en toegankelijk mogelijk te houden.

Hieronder het klassereglement van de Regiocup.

4x4 en achterwiel aangedreven voertuigen zijn niet toegestaan.

CILINDERINHOUD

C5.1 Bij de regiocup geldt een tolerantie van 1,5 % op de originele cilinderinhoud.

MOTOR

C6.1 Definitie motor: zie Annexe J art 251. Motoren met drukvulling worden uitsluitend in de Toerwagenklasse toegestaan.

C6.2 Diesel motoren moeten zijn voorzien van een roetfilter.

C8.1 Toegelaten worden alleen die deelnemende voertuigen die direct en zonder aanpassingen voldoen aan artikel 8. De rijder moet aan kunnen tonen door middel van de originele fabrieksdocumentatie en/of de originele autodocumenten dat de auto door de fabrikant standaard en in normale serieproductie geleverd is, en aan de Nederlandse wettelijke bepalingen (RDW) voldeed. De rijder moet op verzoek van de technische commissie de originele documenten overhandigen voor nader onderzoek. Er worden alleen auto's toegelaten, die door de officiële Nederlandse importeur standaard en in normale serie geleverd zijn, met een minimum registratie van 50 stuks (met betrekking tot merk, model en type).

C8.2 Een geoorloofde wijziging mag nooit een niet geoorloofde wijziging tot gevolg hebben.

- C8.3 De rijder moet aan nemen dat uitsluitend een specifiek benoemde toegestane wijziging geoorloofd is en alle andere wijzigingen verboden zijn.
- C8.4 Wanneer in deze klassen wordt deelgenomen met een voertuig dat niet reglementair is, kan de rijder/inschrijver verplicht worden gedurende de rest van het lopende seizoen in de Divisie –V uit te komen.
- C8.5 Alle niet speciaal in dit reglement genoemde delen of onderdelen moeten standaard en onbewerkt blijven.
- C8.6 De maximale cilinderinhoud mag niet meer dan 2000 cc bedragen. Motor moet uiterlijk en inwendig gelijk zijn als origineel. Uitlaatkanaal en uitlaatspruitstuk moet origineel en onbewerkt blijven. Inlaatkanaal en het inlaatspruitstuk tot en met de gasklep moet origineel en onbewerkt blijven.
- C8.7 De motor moet op de originele plaats aangebracht worden middels de originele bevestigingen. Het is toegestaan de motorophanging te verstevigen.
- C8.8 De oliehuishouding van de motor moet standaard zijn, maar mag aangevuld worden met een oliekoeler.
- C8.9 Het uitlaatsysteem is vrij na het standaard uitlaatspruitstuk en moet zich onder de auto bevinden met minimaal 1 demper en tot voorbij de hoofdrolbeugel reiken.
- C8.10 Het lucht inlaatsysteem is vrij tot het standaard gasklephuis. Lucht inlaatsysteem moet zich bevinden binnen het motor compartiment. Drive bij wire mag aangepast worden door conventionele gaskabel.
- C8.11 De startmotor moet altijd aanwezig zijn en op elk moment in werking gesteld kunnen worden.
- C8.12 De ECU, kabelboom en toerental zijn vrij. Brandstofpomp en brandstofdruk regelaar zijn vrij, mits de brandstofdruk in het systeem gelijk is aan de fabrieksopgave behorend bij de betreffende motor.
- C8.13 Motor inclusief cilinder inhoud en versnellingsbak moeten bij de originele carrosserie horen. Het originele motornummer/code en het versnellingsbaknummer/code moeten duidelijk zichtbaar zijn. Deze nummers mogen op geen enkele wijze gewijzigd en/of verwijderd worden.
- C8.14 De versnellingsbak, differentieel en het schakelmechanisme moeten origineel en standaard zijn en bij de carrosserie horen, er is geen enkele vorm van een sper toegestaan.
- C8.15 De koppelingsplaat en drukgroep is vrij, het aantal koppelingsplaten mag niet meer als origineel zijn.
- C8.16 Van de gehele spatbordrand bij de voorspatborden mag niet meer dan 5 cm worden weggehaald. Dit mag ook maximaal bij de voorbumper weggehaald worden. Spatbord en spatbordrandverstevingen zijn niet toegestaan.
- C8.17 Het is toegestaan de originele achteras, draagarmen en wielophanging punten te verstevigen
- C8.18 Stuurhuis moet origineel zijn. Servopomp en slangen mogen worden verwijderd, maar spoorstangen zijn vrij. Stuur en stuurstang en de overbrenging is vrij met in achtname van art 3.8 van het veiligheids- en technische reglement. Wielophangingspunten en wielbasis moet origineel zijn.
- C8.19 Schokdempers/veerpoten en veren moeten uiterlijk gelijk zijn als origineel en zowel de veer als de demping mogen niet verstelbaar zijn.
- C8.19 Spiegels: buitenspiegels zijn niet toegestaan.
- C8.20 Cabriolet is niet toegestaan. Alleen toegestaan zijn: deelnemende voertuigen die geleverd worden als coach, sedan en coupé.

C8.21 Banden en velgen mogen onder geen beding buiten de carrosserie uit steken. Alleen autobanden zijn toegestaan. Dit zijn E-keur **autobanden (geen rallybanden)** met een maximale profieldikte van 10mm zijn toegestaan. Niet toegestaan is het gebruik van blok- noppenbanden. Onder blok- of noppenband wordt verstaan een band waar al dan niet middels vulkaniseren een fabrieksmatig vervaardigd blok- of noppenprofiel op is aangebracht. Beatlock velgen en elke vorm van bewerking aan een velg is niet toegestaan.

Het BSAC is voornemens een bandenreglement in te gaan voeren.

C8.22 Remsysteem mag aangepast worden, dat wil zeggen: remleidingen zijn vrij, ABS systeem mag verwijderd worden en type remmen mogen aangepast worden. De remmen dienen wel bij het type carrosserie te horen.

Aanbevelingen voor het seizoen 2023.

Onderstaande is dit jaar verplicht op elke knaf wedstrijd, dit wordt sterk aanbevolen voor de regiocup maar hier wordt tijdens het seizoen 2023 nog niet op gehandhaafd tijdens de wedstrijden van de regiocup.

KATALYSATOR* C4.10 In het uitlaat systeem moet zich één of meerdere FIA gehomologeerde werkende katalysatoren bevinden waar alle uitlaatgassen doorheen gaan. De katalysator moet maximaal 50 cm vanaf de uitlaatgas uitstroom opening gemonteerd worden. Het geregistreerde FIA homologatie nummer moet duidelijk leesbaar zijn zonder demontage van enig onderdeel en middels een FIA certificaat. De FIA katalysator mag niet gewijzigd of aangepast worden.

Zie onderstaande met betrekking tot het seizoen 2024.

VEILIGHEIDSCONSTRUCTIE*

Deelnemers club- en regiowedstrijden Met ingang van 01-01-2024 mag je alleen nog maar aan KNAF club- en regiowedstrijden deelnemen met een ASN (KNAF) gecertificeerde OF geregistreerde zelfbouw rolkooi. De licentiehouders van alle klassen met een zelfbouwrolkooi die club- en/of regiowedstrijden (willen gaan) rijden moeten de auto registreren. Dit kan tot en met 31-12-2023. Het registreren gaat via een online formulier. Deze registratie is ter voorbereiding op het digitale wagenpaspoort dat de KNAF aan het ontwikkelen is. Zodra het digitale wagenpaspoort gereed is, zal dit aan registraties bekend gemaakt worden en ontvangt een ieder informatie over het aanvragen van dit paspoort.

Waarin dit reglement niet voorziet beslist de wedstrijdleiding.